

GODIŠNJE IZVJEŠĆE
O STANJU JAVNIH PROJEKATA FINANCIRANIH ZAJMOVIMA EUROPSKE BANKE ZA
OBNOVU I RAZVOJ (EBRD) SA STANJEM POVLAČENJA ZAJMOVA 31.12.2011.,
NA TEMELJU SASTANAKA IZMEĐU EBRD-a, KRAJNJIH KORISNIKA
I MINISTARSTVA FINANCIJA ODRŽANIH 6. OŽUJKA 2012. GODINE

1. Projekt riječke obilaznice (korisnik: Hrvatske ceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 31849; voditelj zajma: Edo Kos, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta d.o.o.

- Iznos zajma: 33.347.054,02 EUR
- Datum potpisivanja: 12. prosinac 2006.
- Zajam u cijelosti povučen 1. rujna 2011.
- Ukupno povučeno: 33.347.054,02 EUR (100%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0%)
- Povučeno u 2011.: 2.416.193,66 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Projekt je namijenjen za izgradnju završne dionice istočne obilaznice grada Rijeke između Svetog Kuzma i Križišća u profilu autoceste ali bez zaustavnih traka (ukupna duljina 9,5 km, radi usklađenja s revidiranim prostornim planom Primorsko-goranske županije). Cjelokupna dionica podijeljena je u četiri LOT-a (LOT 1: Sv. Kuzam – Gradina, LOT 2: Gradina – Hreljin, LOT 3: Hreljin – Kuk, LOT 4: Kuk – Križišće). Projekt obuhvaća i konzultantske usluge tehničke pomoći kako bi se zajmoprimcu pomoglo u izradi i uvođenju ugovora održavanja prema učinku na pilot-području u zemlji.

Temeljem raspisanog međunarodnog nadmetanja otvorene su ponude za radove na sva četiri LOT-a te su odabrani izvođači radova. U tijeku su radovi na sva četiri LOT-a:

Prvotni iznos zajma bio je 40 milijuna EUR. EBRD je dopisom od 7. listopada 2010. godine otkazao dio zajma predviđenog za LOT 1 u iznosu od 6.652.945,98 EUR zbog nedavanja odobrenja EBRD-a na sklapanje ugovora s odabranim ponuditeljem, iako je, izabran sposoban ponuditelj s najnižom cijenom. Radovi za LOT 1 su ugovoreni sukladno Zakonu o javnoj nabavi. Hrvatske ceste će iznos otkazanog dijela zajma pokriti iz vlastitih sredstava.

Trenutno je dovršeno 60% radova. Dovršetak LOT 1 i LOT 2 planiran je do kraja ljeta 2012. godine dok su radovi na LOT 3 i LOT 4 planirani do kraja 2012. godine.

2. Projekt dovršetak koridora Vc (korisnik: Hrvatske autoceste d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 41325; voditelj zajma: Dražen Guštin, predsjednik Uprave Hrvatskih autocesta d.o.o.

- Iznos zajma: 60.630.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 24. studenoga 2010.
- Rok za povlačenje: 24. studenoga 2013.
- Ukupno povučeno: 4.724.032,71 EUR (7,79%)
- Nepovučeno: 55.905.967,29 EUR (92,21%)
- Povučeno u 2011.: 4.724.032,71 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je pomoći Hrvatskim autocestama d.o.o. (HAC) u financiranju prioritarnog razvoja mreže autocesta kako bi se osigurala regionalna povezanost koridora Vc u blizini granice s Bosnom i Hercegovinom.

Ukupna procijenjena vrijednost Projekta je 131,5 milijuna EUR te se, uz EBRD-ov zajam i sredstva HAC-a, financira i zajmom Europske investicijske banke (EIB) sklopljenim 15. rujna 2011. godine u iznosu od 60 milijuna EUR.

Projekt se sastoji od:

Dio A: građevinski radovi za četiri dionice autoceste:

1. Dionica Sredanci - granica s Bosnom i Hercegovinom – Trasa (ugovoreni su izvođači radova, rok dovršetka radova predviđa se za 15. lipanj 2013. godine, do sada je povučeno 2,5 milijuna EUR, iako je zbog jake zime i neočekivanih problema došlo do zastoja u radovima, radovi se nastavljaju te se očekuje završetak radova sukladno Ugovoru)

2. Dionica Sredanci - Bosna i Hercegovina – most preko rijeke Save – hrvatski dio (odabran je izvođač radova, rok dovršetka radova predviđa se za 2 godine od početka radova, dozvole za hrvatski dio mosta su ishođene a radi se i na ishođenju dozvola od strane Bosne i Hercegovine za drugi dio mosta)

3. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Granični prijelaz Metković (ugovoren je izvođač radova, dovršetak radova predviđen je za kraj travnja 2012. godine)

4. Dionica od čvora Ploče do Bosne i Hercegovine – Trasa (u postupku je donošenje "Odluke o odabiru", očekuje se potpisivanje ugovora s izvođačem do kraja travnja 2012. godine.)

Dio B: program institucionalnog jačanja koji će se financirati iz sredstava za tehničku suradnju koje će EBRD osigurati, uključujući savjetodavne usluge za pomoć HAC-u u (1) provedbi Pravila nabave i procjeni istih i (2) pripremi i provedbi Korporativne strategije;

Dio C: Savjetodavne usluge za pripremu Plana za upravljanje biološkom raznolikošću.

Budući da je HAC procijenio da će trošak ugovorenih dionica biti za otprilike 33% manji od ugovorenog iznosa zajma, što je otprilike 22 milijuna EUR manje od ugovorenih 60,6 milijuna EUR, HAC je predložio da se umjesto otkazivanja tog iznosa zajma sredstva iskoriste za financiranje dodatnih dionica na koridoru Vc. EBRD smatra da ne bi trebalo biti problema oko odobrenja korištenja preostalog iznosa zajma za dodatne dionice. Dogovor je da se EBRD-u dostavi procjena troškova za dodatne dionice.

3. Projekt integracije trgovine i transporta – Terminal za rasuti teret u luci Ploče (korisnik: Lučka uprava Ploče); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 36127; voditelj zajma: Tomislav Batur, ravnatelj Lučke uprave Ploče

- Iznos zajma: 11.200.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 9. studeni 2007.
- Rok za povlačenje: 31. srpnja 2012.
- Ukupno povučeno: 338.194,99 EUR (3,02%)
- Nepovučeno: 10.861.805,01 EUR (96,98%)
- Povučeno u 2011.: 61.689,28 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je razviti trgovinu duž koridora Vc poboljšanjem kapaciteta, učinkovitosti i kvalitete usluga južnog ruba Koridora Vc s posebnom usmjerenošću na luku Ploče kao i aspekte koordiniranja svih sudionika u Koridoru. Projekt se financira sredstvima Svjetske banke (IBRD) u iznosu 58,8 milijuna EUR (zajam uz državno jamstvo sklopljen 20. studenog 2006. godine) i sredstvima EBRD-a. Dio projekta koji se financira zajmom EBRD-a, odobrenom u iznosu od 11,2 milijuna EUR, koristiti će se isključivo za dio građevinskih radova na terminalu za rasute terete. Projekt je veoma značajan za povezivanje sa tržištima EU i sa mrežom prometnih koridora (X, Vb i Vc) putem kojih će se odvijati trgovina, promet i tranzit te povezivati regija Jugoistočne Europe.

14. rujna 2011. godine sklopljen je novi zajam uz državno jamstvo između Lučke uprave Ploče i IBRD-a u iznosu od 50 milijuna EUR čime se ukupan iznos IBRD-ovog financiranja Projekta povećao na 108,8 milijuna EUR. Sredstva su potrebna za dovršetak Projekta integracije trgovine i transporta, a odnose se na dodatna sredstva za izgradnju Kontejnerskog terminala (cijena postignuta natječajem bila je veća 10 milijuna EUR), na povećanje procijenjene cijene za izgradnju Terminala rasutih tereta zbog povećanih kapaciteta novog terminala za 35 milijuna EUR, te za pokriće ostalih razlika na pratećoj infrastrukturi za 5 milijuna EUR. Dana 8. prosinca 2011. godine IBRD-ov zajam je postao efektivan.

Pripremni građevinski radovi za Terminal rasutih tereta su dovršeni, u ožujku 2012. godine očekuje se početak radova na izgradnji Terminala rasutih tereta i Ulaznog Terminala. Dokapitalizacija Luke Ploče d.d. je uspješno završena, država je smanjila svoj udio u vlasništvu na 19,6%.

Datum završetka Projekta integracije trgovine i transporta produžit će se do 30. lipnja 2014. godine kao korištenje zajmova Svjetske Banke radi usklađivanja s očekivanim dovršenjem novog Terminala za rasute terete.

Lučka uprava Ploče procjenjuje da za realizaciju izgradnje Terminala rasutih tereta neće biti potrebna sredstva zajma EBRD-a iz razloga što je međunarodnim natječajem postignuta cijena građenja znatno niža od planirane, te namjerava uz suglasnost nadležnih Ministarstava (Pomorstva i Financija) otkazati preostali iznos i zatvoriti EBRD-ov zajam. Dogovoreno je da Lučka uprava Ploče što prije dostavi EBRD-u službeni zahtjev za otkazivanje zajma i to nakon potpisivanja ugovora o građenju.

4. Projekt izgradnje obalne infrastrukture luke Dubrovnik (korisnik: Lučka uprava Dubrovnik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 13451; voditelj zajma: Kristijan Pavić, ravnatelj Lučke uprave Dubrovnik

- Iznos zajma: 34.500.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 1. veljača 2005. i 28. srpnja 2010.
- Rok za povlačenje: 31. prosinca 2012.
- Ukupno povučeno: 31.272.924,66 EUR (90,65%)
- Nepovučeno: 3.227.075,34 EUR (9,35%)
- Povučeno u 2011.: 6.206.860,28 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha ovog projekta je rekonstrukcija i dogradnja nove operativne obale kako bi se povećao kapacitet luke Gruž i omogućio prihvat velikih putničkih brodova na kružnim putovanjima te stvorili preduvjeti za razvoj trajektne luke na području Batahovine, kao i preduvjeti za sveobuhvatan projekt razvoja lučke suprastrukture koji će luku Dubrovnik pretvoriti u modernu putničku luku opremljenu prema najvišim međunarodnim standardima.

Projekt se sastoji od dva dijela:

1. modernizacija infrastrukture - proširenje sidrišnog dijela luke, uključujući popravak sadašnje obale, izgradnja brodogradnja i opreme na molu za nova pristaništa, te razni radovi popločavanja i odvodnje,
2. institucionalni razvoj - priprema i provedba srednjoročnog poslovnog plana i marketinške strategije Lučke uprave Dubrovnik.

Prvotni iznos zajma bio je 26,5 milijuna EUR. Dio teritorija luke Dubrovnik, koji se nalazi izvan Gruškog zaljeva (područje Batahovina – vez 17) nije bio obuhvaćen originalnim Projektom te je bio ekonomski neiskorišten. Planirana je rekonstrukcija i ovog dijela obale u okviru projekta Batahovina I. Budući da se projekt Batahovina I u funkcionalnom i prostorno-tehničkom smislu nastavlja na rekonstrukciju obale na području vezova 10-16, proširen je postojeći Projekt i postojeći zajam. Dana 28. srpnja 2010. godine sklopljen je Ugovor o izmjenama i dopunama br. 1 Ugovora o zajmu između Lučke uprave Dubrovnik i EBRD-a kojim je prvotni iznos zajma uvećan za 8 milijuna EUR, te sada ukupan iznos zajma iznosi 34,5 milijuna EUR.

U prosincu 2009. godine završeni su radovi rekonstrukcije i dogradnje nove operativne obale na vezovima 10-16, uspješno je završen tehnički pregled objekta te dobivena uporabna dozvola.

Provedena je pripremna faza Projekta rekonstrukcije i izgradnje operativne obale Batahovina I, unutar koje su završene natječajne procedure te sklopljeni ugovori sa izvođačem i nadzorom radova. Radovi su započeli u siječnju 2011. godine a završili u studenom 2011. godine, te je pušteno u promet novih 260 metara operativne obale. Infrastrukturnim projektom Batahovina II na ovu će se operativnu obalu u 2014. godini nastaviti novih 400 metara obalnog zida, čime će se na području Batahovine stvoriti preduvjeti za razvoj trajektne luke i intermodalnog transporta.

Krajem 2010. godine sklopljen je Sporazum između Županijske lučke uprave Dubrovnik i Lučke uprave Dubrovnik o uspostavljanju zajedničkog sustava rezervacija, te zajedničke tarifne politike za brodove na kružnim putovanjima. Ovim se sporazumom regulira sidrenje putničkih brodova ispred Starog Grada u Dubrovniku, te koordinirani pristup tarifnoj politici lučkih pristojbi i naknada za brodove na kružnim putovanjima.

Vlada Republike Hrvatske je Zaključkom od 25. ožujka 2011. godine zadužila resorno ministarstvo da „poduzme sve potrebne mjere kako bi se stvorili preduvjeti za raspisivanje međunarodnog natječaja za izbor koncesionara/investitora u sklopu projekta modernizacije i izgradnje lučke suprastrukture, a koji se odnose na precizno definiranje modela ulaganja u skladu sa zakonskom pozadinom kao i donošenje urbanističkog plana“. Međunarodni natječaj za izgradnju lučke suprastrukture (putničkog terminala u luci

Gruž), koji je i jedan od uvjeta Ugovora o zajmu sa EBRD-om, još nije pokrenut, a samim time ni izdavanje koncesije za upravljanje terminalom, za što je preduvjet usvajanje Urbanističkog plana uređenja (UPU) Gruškog zaljeva. UPU Gruškog zaljeva donesen je u srpnju 2011. godine a u tijeku je pripremna faza ulaganja u lučku suprastrukturu u sklopu koje će se detaljno definirati model ulaganja. Očekuje se da će to biti jedan od oblika javno-privatnog partnerstva, odnosno BoT (Build, operate and transfer) koji se temelji na ugovoru o koncesiji. U sklopu pripreme faze pripremit će se i natječajna dokumentacija za izbor investitora/koncesionara, te dugoročni koncesijski ugovor. Predviđeni budžet za natječajnu dokumentaciju je 200 tisuća EUR iz sredstava Lučke uprave Dubrovnik. Predstavnici EBRD-a upozorili su da je to premali iznos obzirom na veličinu i važnost projekta. Također, predložili su da natječaj za koncesionara bude u nadležnosti Vlade Republike Hrvatske, odnosno resornog ministarstva (kao što je bio slučaj sa Zračnom lukom Zagreb, napominjući da je luka Dubrovnik od još većeg značaja). Smatraju da je potreban puno veći iznos od planiranih 200 tisuća EUR te da je potrebno angažirati konzorcij koji bi bio sastavljen od financijskih savjetnika, tehničkih stručnjaka ali i pravnih savjetnika. EBRD je predložio da se istraže mogućnosti dodatnih izvora financiranja iz fondova EU (npr. JASPERS), ali su i obećali da će unutar EBRD-a istražiti mogućnost dobivanja darovnice.

5. Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (korisnik: Lučka uprava Šibenik); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 39749; voditelj zajma: Marijan Petković, ravnatelj Lučke uprave Šibenik

- Iznos zajma: 12.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 15. svibanj 2010.
- Rok za povlačenje: 15. svibanj 2014.
- Ukupno povučeno: 1.623.099,48 EUR (13,53%)
- Nepovučeno: 10.376.900,52 EUR (86,47%)
- Povučeno u 2011.: 1.503.099,48 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI). Svrha Projekta je povećanje kapaciteta luke Šibenik na način da se proširi područje za pristanak brodova na kružnim putovanjima unutar područja luke. Provedbom ovog Projekta postići će se potrebna iskoristivost obale u luci Šibenik za istovremeno pristajanje više brodova, čime će se riješiti problem domaćeg pomorskog putničkog prometa prema otocima, međunarodnog pomorskog prometa te će se omogućiti prihvat brodova na kružnim putovanjima.

Projekt se sastoji od tri komponente: 1) Modernizacija infrastrukture - Građevinski radovi: Proširenje područja za privezivanje brodova uključujući popravak postojećeg obalnog zida, nabavku brodobrana i opreme za nova pristaništa te razni radovi popločavanja i drenaže; 2) Institucionalni razvoj - Priprema i provedba Izvedbenog plana MIS za Lučku upravu Šibenik, pomoć u vanjskom savjetovanju će se financirati sredstvima za tehničku suradnju koja će biti aktivirana od strane EBRD-a; i 3) Tehnička podrška/Nadzor građevinskih radova i administracija - Savjetodavne usluge financirat će se fondovima odobrenim za tehničku suradnju koje će aktivirati EBRD u svrhu pomoći Lučkoj upravi Šibenik u nadzoru i administraciji komponente 1.

Prva komponenta Projekta financirat će se sredstvima zajma EBRD-a u iznosu od EUR 12 milijuna, dok će se preostale dvije komponente financirati sredstvima tehničke pomoći i darovnice, koja će također biti osigurana putem EBRD-a.

Radovi na Projektu započeli su 1. ožujka 2011. godine i trenutno se obavljaju radovi na rekonstrukciji i dogradnji gata Vrulje. Radovi se vrše u dvije faze. Faza 1 obuhvaća radove na vezovima br. 1 i 2, rok za dovršetak radova je 17. lipnja 2012. godine, a realizirano je 35% ugovorenih radova. Faza 2 obuhvaća radove na vezovima br. 3 i 4, rok za dovršetak je 17. kolovoza 2013. godine, a realizirano je 8% ugovorenih radova. Rekonstruirani i dograđeni gat Vrulje biti će namijenjen prvenstveno kruzerima te domaćem linijskom prometu.

Za financiranje dijelom iznosa zajma EBRD-a, Lučka uprava Šibenik namjerava, uz odobrenje nadležnog ministarstva, kandidirati Projekt „Spojna obala Dobrika - Rogač“ (obala dužine 135 metara za generalni teret i Ro-RO brodove). Projektantska cijena navedenog Projekta je 19 milijuna HRK (bez PDV-a). Dokumentacija potrebna za ishodište lokacijske dozvole za ovaj Projekt upućena je

Ministarstvu graditeljstva te bi do kraja 2012. godine Lučka uprava Šibenik trebala dobiti svu potrebnu dokumentaciju i dozvole za raspisivanje međunarodnog natječaja.

S obzirom na poznate probleme izvođača radova (Konstruktor inženjering d.d.) da osigura tekuću likvidnost gradilišta, u ožujku 2012. godine je, na sastanku između predstavnika Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Lučke uprave Šibenik, nadzorne službe (Institut IGH d.d.) i izvođača radova, odlučeno da izvođač radova angažira podizvođača radova (uz suglasnost svih sudionika u gradnji i EBRD-a) koji će osigurati normalno funkcioniranje gradilišta i po potrebi dovršiti radove na Fazi 1 (Opći uvjeti ugovora – FIDIC Crvena knjiga točka 4.4. i 1.7.). U što hitnijem roku očekuje se dostava prijedloga podugovora o podizvođenju od strane izvođača.

Broj pristajanja brodova na kružnim putovanjima u 2010. godini iznosio je 83, dok se u 2013. godini očekuje preko 120 pristajanja, a od toga preko 30 pristajanja brodova dužine veće od 200 metara. Lučka uprava Šibenik predviđa da će se broj putnika u 2013. godini u odnosu na 2010. godinu povećati za više od 50%.

6. Projekt nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom (CroATMS) i uz to vezanih projekata (korisnik: Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.); zajam uz državno jamstvo; EBRD zajam br. 42754; voditelj zajma: Dražen Ramljak, direktor Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o.

- Iznos zajma: 47.000.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 29. rujan 2011.
- Rok za povlačenje: 29. ožujak 2015.
- Ukupno povučeno: 2.033.820,00 EUR (4,33%)
- Nepovučeno: 44.966.180,00 EUR (95,67%)
- Povučeno u 2011.: 2.033.820,00 EUR

Projekt je u nadležnosti Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Svrha Projekta je modernizacija sustava za kontrolu zračne plovidbe u Hrvatskoj, u cilju poboljšanja sigurnosti zračnog prometa i povećanja kapaciteta. Komponente Projekta uključuju nabavku opreme i sustava koji su predviđeni u okviru COOPANS programa, nadogradnju i zamjenu opreme i sustava za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, konzultantske usluge uključujući pomoć u provedbi Projekta, provizije, program institucionalne podrške Zajmoprimatelju (175.000,00 EUR) i regulatoru ANS usluga (250.000,00 EUR) u okviru programa tehničke suradnje koji će pokrenuti EBRD.

Do 31. prosinca 2011. godine provedene su slijedeće aktivnosti: izrada dokumentacije za nadmetanje, pregled dokumentacije za nadmetanje, objava Uputa ponuditeljima, izrada i pregled Izvještaja o ocjenjivanju ponuda (TER), odabir ponuditelja i potpis ugovora.

Do 1. ožujka 2012. godine povučeno je 12,79 milijuna EUR te se u 2012. godini planira povući dodatnih 18 milijuna EUR zajma čime bi se do kraja 2012. godine povukle dvije trećine cjelokupnog iznosa zajma. Predstavnici EBRD-a su pohvalili Hrvatsku kontrolu zračne plovidbe i naglasili odličnu suradnju te napomenuli kako bi, kao izuzetno dobar klijent, trebao služiti kao primjer ostalima kada se govori o projektima u javnom sektoru.

7. Projekt „Obnova sustava grijanja i tople vode Doma za djecu i mladež Tuškanac“ (korisnik: Ministarstvo socijalne politike i mladih); EBRD darovnica

- Iznos darovnice: 120.000,00 EUR
- Datum potpisivanja: 13. svibanj 2010.
- Darovnica u cijelosti povučena 18. svibnja 2011.
- Ukupno povučeno: 120.000,00 EUR (100%)
- Nepovučeno: 0,00 EUR (0%)
- Povučeno u 2011.: 120.000,00 EUR (100%)

Projekt se sastoji od obnove sustava grijanja i tople vode Doma za djecu i mladež Tuškanac (dalje u tekstu: Dom). Dom je smješten u tri zgrade, od kojih su dvije smještajnog karaktera, a treća je manje

zdanje u kojem su administrativni uredi. Primarna i glavna smještajna zgrada stara je 75 godina i nalazi se na popisu zaštićenih zgrada, a u njoj su smještene dječje spavaonice, učionice, kuhinja i blagovaonica. Druga zgrada je nešto novija te su i u njoj brojne dječje spavaće sobe. Trenutni sustav grijanja i tople vode za sve tri zgrade star je oko 30 godina, koristi prirodni plin, a sustav je neučinkovit i skup.

Nakon tehničke studije koju je izradila tvrtka certificirana prema ESCO-u, izrađeni su planovi da se zamijene postojeći kotlovi i dio distribucijskih cijevi. Zastarjeli kotlovi bit će zamijenjeni s osam visoko učinkovitih modularnih kondenzacijskih plinskih kotlova s ukupnim instaliranim kapacitetom od 280 kW. Kontrola sekvence i potpuna automatizacija rada omogućit će kotlovskom postrojenju rad uz maksimalno opterećenje, te će stoga povećati učinkovitost na više od 96 posto. Novi kotlovi bit će instalirani u jedinstvenom kotlovskom postrojenju smještenom u zasebnom aneksu iza upravne zgrade. Smještaj novih kotlova u objektu koji je udaljen od smještajnih jedinica također je u skladu s najnovijim propisima o vatrozaštiti koja se na taj način poboljšava te se osigurava zdravlje i sigurnost štćenika.

Izvoditelj radova uveden je u posao 12. listopada 2011. godine od strane stručnog nadzora. Ugovoreni rok izvođenja radova po Ugovoru o javnim radovima je 60 dana od dana uvođenja u posao izvoditelja radova. Dana 25. studenog 2011. godine izvoditelj radova je zatražio produljenje roka izvođenja radova do 23. prosinca 2012. godine zbog problema u isporuci opreme koja se ugrađuje, odnosno kašnjenja isporuke opreme od dobavljača, s obzirom da je većina opreme iz uvoza. Naknadno, izvoditelj radova je zatražio novo produljenje roka za izvođenje radova do 15. veljače 2012. godine.

U ovom trenutku radovi su dovršeni, te je u tijeku priprema dokumentacije za tehnički pregled radova. Obzirom na kašnjenje radova, Ministarstvo socijalne politike i mladih dostavilo je izvoditelju radova I. Aneks ugovora radi produljenja roka za dovršetak radova ali i obračuna penala zbog kašnjenja u izvođenju radova sukladno odredbama Ugovora. Sukladno tome, preostali iznos neiskorištenih sredstava iz darovnice zajedno sa iznosom dobivenim od penala iznosi otprilike 11,8 tisuća EUR. Prijedlog resornog ministarstva je iskoristiti taj višak sredstava za sljedeće:

- 1) 3.800,00 EUR: Ugradnja/zamjena dodatnih radijatora za prostorije predvorja i blagovaonice Doma, iz razloga što se u navedenim prostorijama ne postiže zadovoljavajuća temperatura
- 2) 8.000,00 EUR: Zamjena dotrajale stolarije za prostorije predvorje i blagovaonice Doma, također iz razloga nepostizanja zadovoljavajuće temperature.

EBRD je oba navedena prijedloga odobrio.

Prilog: Raspored sastanaka i popis sudionika EBRD-a, institucija nadležnih i zaduženih za provedbu javnih projekata i Ministarstva financija, održanih 6. ožujka 2012. Godine

Prilog uz Godišnje izvješće
RASPORED SASTANAKA I POPIS SUDIONIKA EBRD-a, INSTITUCIJA NADLEŽNIH I ZADUŽENIH ZA
PROVEDBU JAVNIH PROJEKATA I MINISTARSTVA FINANCIJA, ODRŽANIH
6. OŽUJKA 2012. GODINE

09:00 – 09:30 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Hrvatske ceste d.o.o.</u></p> <p>Projekt riječke obilaznice (zajam br. 31849)</p>
09:30 - 10:00 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Hrvatske autoceste d.o.o.</u></p> <p>Projekt dovršetka koridora Vc (zajam br. 41325)</p>
10:00– 10:30 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Lučka uprava Ploče</u></p> <p>Projekt integracije trgovine i transporta-Terminal za rasuti teret u luci Ploče (zajam br. 36127)</p>
10:30 – 11:00 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Lučka uprava Dubrovnik</u></p> <p>Projekt izgradnje obalne infrastrukture luke Dubrovnik (zajam br. 13451)</p>
11:00 – 11:30 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Lučka uprava Šibenik</u></p> <p>Projekt modernizacije infrastrukture luke Šibenik (zajam br. 39749)</p>
11:30 - 12:00 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture</u> <u>Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.</u></p> <p>Projekt nadogradnje hrvatskog sustava za upravljanje zračnim prometom (zajam br. 42754)</p>
12:00 - 12:30 dvorana 17	<p><u>Ministarstvo socijalne politike i mladih</u></p> <p>Projekt obnove sustava grijanja i tople vode Doma za djecu i mladež Tuškanac (darovnica EBRD-a u iznosu od EUR 120.000)</p>

Prisutni na sastancima:

EBRD

Ines Špirić, savjetnica izvršne direktorice; Agnieszka Lukasik, viši bankar; Josip Vuković, bankar

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Maja Markovčić Kostelac, načelnica; Dinko Staničić, načelnik

Ministarstvo socijalne politike i mladih

Nikica Šikić, viši struni savjetnik; Željko Miličević, viši stručni savjetnik

Hrvatske ceste d.o.o.

Zdenka Grgić, šefica Odjela za međunarodne projekte; Hrvoje Krišto, voditelj grupe za kreditne poslove

Lučka uprava Ploče

Tomislav Batur, ravnatelj i voditelj zajma

Lučka uprava Dubrovnik

Kristijan Pavić, ravnatelj i voditelj zajma

Lučka uprava Šibenik

Marijan Petković, ravnatelj i voditelj zajma

Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o.

Dražen Ramljak, direktor i voditelj zajma

Ministarstvo financija

Sanja Flegar, načelnica; Jadranka Hajdinjak, voditeljica